

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

[Prostor pro další informace]

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	2
2.1. Výchozí podklady.....	2
2.2. Související provozní soubory a stavební objekty	3
2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace.....	3
2.5. Vlastník a správce investice.....	3
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1. základní technické údaje	4
3.2. Stručný popis současného technického stavu	4
3.3. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
3.4. Postupné uvádění do provozu	9
3.5. Pokyny pro montáž	9
3.6. Postup výstavby	9
3.7. Podmínky a nároky na výstavbu.....	10
POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
PŘÍLOHY	10

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 709 942 34 DIČ: CZ 709 942 34
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno
Projektant stavby:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 254 41 DIČ: CZ255 254 41
Projektant SO:	Bc. Rudolf Morawitz, autorizovaný technik, č. autorizace 1006492
Správce majetku:	SŽ, s. o., OŘ Brno

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace ke stavebnímu řízení byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- místní šetření za účasti zástupců SŽ OŘ Brno
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.3
ČSN 33 2000-5-51 ed.3
ČSN 33 2000-5-52 ed.2
ČSN 33 2000-5-54 ed.3
ČSN 33 2000-4-43 ed.2
ČSN EN 62305-3 ed.2
ČSN EN 12464-2
ČSN 73 6005

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 32-01-11	Sokolnice-Telnice, SZZ
PS 31-01-21	Křenovice h. n. - Sokolnice-Telnice, TZZ
PS 33-01-21	Sokolnice-Telnice - Brno-Chrlice, TZZ
PS 32-01-31	Sokolnice-Telnice, napájení PZZ
PS 32-02-11	Sokolnice-Telnice, MK a MOK
PS 32-02-31	Sokolnice-Telnice, ITZ
PS 32-02-41	Sokolnice-Telnice, PZTS
PS 30-02-51	Křenovice h. n. - Brno-Chrlice, TK
PS 32-02-71	Sokolnice-Telnice, informační systém
PS 32-02-91	Sokolnice-Telnice, DDTS
PS 32-02-92	Sokolnice-Telnice, kamerové systémy
PS 32-02-81	Sokolnice-Telnice, TRS, MRS
SO 32-10-01	Sokolnice-Telnice, železniční svršek
SO 32-10-02	Sokolnice-Telnice, odstranění části vlečky
SO 32-11-01	Sokolnice-Telnice, železniční spodek
SO 32-13-01	Sokolnice-Telnice, železniční přejezdy
SO 32-50-01	Sokolnice-Telnice, pozemní komunikace
SO 32-50-02	Sokolnice-Telnice, chodník
SO 32-71-12	Sokolnice-Telnice, stavební úpravy výpravní budovy
SO 32-84-01	Sokolnice-Telnice, EOVS
SO 32-86-01	Sokolnice-Telnice, napájení NN
SO 32-86-02	Sokolnice-Telnice, úprava
SO 32-86-04	Sokolnice-Telnice, úprava DOÚO
SO 32-87-01	Sokolnice-Telnice, KSUaTP

2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

2.5. Vlastník a správce investice

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. základní technické údaje

rozvodná napěťová soustava:

3/N/PE, AC 50Hz, 400V/TN-C-S, TT

ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000 4-41 ed.3:

Základní ochrana:

Prostředky základní ochrany: A.1 Základní izolace živých částí; A.2 Přepážky nebo kryty

Ochrana při poruše:

čl. 411 Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje - čl. 411.4 síť TN

- čl. 411.5 síť TT

Ochrana před přepětím:

V rozvaděčích ROV a RVO budou instalovány svodiče přepětí třídy I.+II.

V rozvaděčích ROV a RVO budou instalovány svodiče přepětí třídy III společně s vazební impedancí.

Prostředí:

Viz TZ příloha 1.

3.2. Stručný popis současného technického stavu

Stanice je napájena ze stávající hlavní domovní skříně na výpravní budově, ze které je vyvedeno hlavní domovní vedení ukončené v rozvaděči, ve kterém je umístěn elektroměr distributora se sazbovým jističem 3x80A a ze kterého jsou vyvedeny vývody pro další podružné rozvaděče stanice (elektroinstalace, osvětlovací věže, zabezpečovací a sdělovací zařízení). Rozvaděč je umístěn na zádveři kanceláře výpravčího.

Osvětlení stanice je řešeno pěti osvětlovacími věžemi doplněnými sedmi perónními stožárů výšky 4m a jedním stožárem JŽ14 pro osvětlení kolejiště.

3.3. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Napájení

Do nového rozvaděče osvětlení RVO budou přivedeny dva napájecí kabely, jeden z rozvaděče RH, druhý, zálohovaný, z rozvaděče RZS. Ze zálohované části rozvaděče RVO bude napájeno osvětlení prostory pro cestující, zejména osvětlovací stožáry 1 až 8 a zálohovaná část rozvaděčů osvětlovacích věží ROV3 a ROV5. Ze zálohované části ROV3 bude napájecí smyčkou napájena i zálohovaná část rozvaděče ROV2.

Osvětlovací stožár OS7 je nutné umístit v místě stávajícího JŽ14, přívodní kabel pro stožár na par.č. 1279/13 bude veden v místě stávajícího. Důvodem je běžící ochranná lhůta na investice dotované z prostředků EU.

Z nezálohované části budou vyvedeny dvě napájecí smyčky pro napájení nezálohovaných částí rozvaděčů osvětlovacích věží.

Součástí rozvaděčů ROV budou i zásuvkové stojany napájené z nezálohované části. Z rozvaděčů ROV u jednotlivých osvětlovacích věží budou napájeny a ovládány jednotlivé reflektory na věžích, zásuvkové stojany a případně pak vývody pro další osvětlení stanice ze stožárů.

Osvětlení bude ovládáno přes průmyslové počítače (PLC) se zabudovanými spínacími hodinami a soumrakovým čidlem umístěné v jednotlivých rozvaděčích ROV. PLC bude zapojen do DDTS ŽDC společného pro EOv a osvětlení a bude schopen komunikovat přes komunikační linku PLC s komunikačním protokolem dle TS 2/2008-ZSE.

Ve stanici bude umožněno i místní spínání svítidel především za účelem revizí a oprav zařízení. Nové rozvaděče ROV a ZS budou ve venkovním pilířovém provedení.

Jištění, ovládání

Do nového rozvaděče osvětlení RVO budou přivedeny dva napájecí kabely, jeden z rozvaděče RH, druhý, zálohovaný, z rozvaděče RZS. Ze zálohované části rozvaděče RVO bude napájeno osvětlení prostory pro cestující, zejména osvětlovací stožáry 1 až 8 a zálohovaná část rozvaděčů osvětlovacích věží ROV3 a ROV5. Ze zálohované části ROV3 bude napájecí smyčkou napájena i zálohovaná část rozvaděče ROV2.

Osvětlovací stožár OS7 je nutné umístit v místě stávajícího JŽ14, přívodní kabel pro stožár na par.č. 1279/13 bude veden v místě stávajícího. Důvodem je běžící ochranná lhůta na investice dotované z prostředků EU.

Z nezálohované části budou vyvedeny dvě napájecí smyčky pro napájení nezálohovaných částí rozvaděčů osvětlovacích věží.

Součástí rozvaděčů ROV budou i zásuvkové stojany napájené z nezálohované části. Z rozvaděčů ROV u jednotlivých osvětlovacích věží budou napájeny a ovládány jednotlivé reflektory na věžích, zásuvkové stojany a případně pak vývody pro další osvětlení stanice ze stožárů.

Osvětlení bude ovládáno přes průmyslové počítače (PLC) se zabudovanými spínacími hodinami a soumrakovým čidlem umístěné v jednotlivých rozvaděčích ROV. PLC bude zapojen do DDTS ŽDC společného pro EOv a osvětlení a bude schopen komunikovat přes komunikační linku PLC s komunikačním protokolem dle TS 2/2008-ZSE.

Ve stanici bude umožněno i místní spínání svítidel především za účelem revizí a oprav zařízení. Nové rozvaděče ROV a ZS budou ve venkovním pilířovém provedení.

Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti a ochrana před úrazem elektrickým proudem bude zajištěna dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Proudová hodnota jistících prvků je uvedena ve schématu zapojení. Proudové hodnoty jistících prvků byly stanoveny na základě výpočtového programu OEZ s.r.o. Sichr v aktuální verzi. Jejich hodnotu není možno zvyšovat s ohledem na jejich správnou funkci.

Osvětlovací prvky a prostory

Osvětlení venkovních prostor stanice bude navrženo dle ČSN EN 12464-2. V souladu s touto normou budou vymezeny venkovní pracovní prostory, které se budou osvětlovat a budou klasifikovány:

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice
SO 32-86-03 Sokolnice-Telnice, úprava osvětlení

- 5.12.11 Nekrytá nástupiště v oblasti s nákladní dopravou ($E_m \geq 20 \text{ lx}$; $U_0 \geq 0,4$; $U_d \geq 0,2$)
- 5.12.7 Chodníky v prostoru železnice, nekryté lávky pro pěší ($E_m \geq 10 \text{ lx}$; $U_0 \geq 0,25$)
- 5.12.5 kolejiště pro nákladní dopravu, krátkodobé činnosti ($E_m \geq 10 \text{ lx}$; $U_0 \geq 0,25$; $U_d \geq 0,125$)
- 5.7.1 občasná manipulace s velkými kusy a surovinami, vykládání a nakládání zboží ($E_m \geq 20 \text{ lx}$; $U_0 \geq 0,25$)

Bude vybudováno 11ks nových stožárových venkovních svítidel a 1 osvětlovací věž výšky 20m pro osvětlení kolejiště, nákladiště a prostorů pro cestující. U stávajících osvětlovacích věží dojde k demontáži současných svítidel a následné instalaci nových osvětlovacích soustav svítidel. Osazení svítidel na osvětlovacích věžích je patrné z jednotlivých schémat rozvaděčů ROV.

Svítidla budou typu LED IK min. 6 umístěné na pozinkovaných sklopných stožárech. Osazení stožárů a jejich výška se bude řídit následující tabulkou:

označení	výška stožáru [m]	výložník	sv. tok [lm]	výkon [W]	cizí zařízení	poznámka
1	12	1x750mm	28 000	172		
2	12	1x750mm	28 000	172		
3	6	-	8 000	48		
4	12	1x750mm	28 000	172		
5	12	1x750mm	28 000	172		
6	12	1x750mm	28 000	172		
7	12	-	32 000	200		V místě stávajícího JŽ!
8	6	-	8 000	48		
9	12	-	12 000	75		
10	12	-	12 000	75		

Ocelové součásti stožárů a věží budou žárově zinkovány. Popis stožárů bude odpovídat předpisu SŽDC E11.

Základy pro stožáry 12m budou kvádry 1300x1300x900mm, usazené na podkladním betonu výšky 100mm, pro 6m stožáry budou kvádry 700x700x750mm, usazené na podkladním betonu výšky 50mm. Stožáry budou instalovány na přírubu. Základ bude tvořen betonem C20/25.

Základy pro osvětlovací věže budou prověřeny statickým výpočtem na základě dodávaného typu osvětlovací věže a případně upraveny. Návrh těchto základů je v samostatné příloze.

Třída betonu bude doložena dodavatelem budoucímu provozovateli.

Při betonáži na stavbě se doporučuje zajistit teplotu betonu mezi +5°C a +27°C, maximální výška pádu betonové směsi do výkopu je 1,5m. Beton dosáhne požadovaných parametrů po 28 dnech zrání při teplotě 20°C, při nižších teplotách zraje pomaleji (viz následující tabulka):

pevnostní třída ce- mentu	venkovní teplota +20 °C			venkovní teplota +5 °C		
	3d	7d	28d	3d	7d	28d
32,5	45–60	55–70	100	20–45	35–60	80–85

Beton je nutno chránit před promrznutím po dobu 1 dne při teplotě v době betonáže +5°C, případné bednění lze odstranit nejdříve po 3 dnech tvrdnutí při teplotách nad 5°C.

Tyto zásady jsou pouze orientační a lze je změnit na základě doporučení dodavatele betonu.

Při dodávce předpřipravených betonových základů platí technologické postupy dodavatele základů.

Výše uvedené zásady pro technologii betonování byly převzaty „Příručky technologa – beton“ z roku 2013, od autora doc. Ing. Tomáše Klečky, CSc.

Stávající stožáry budou demontovány. Odpad vzniklý při demontážích bude odvezen na místo určené správcem a bude s ním nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech).

Na svítidlech bude prováděna jejich údržba a kontrola po cca 3 letech provozu (jedná se především o očištění optik) nebo podle pokynů výrobce. Zdroje jsou u LED svítidel součástí svítidel, doporučuje se využít svítidla, která mají po dobu životnosti konstantní světelný tok.

Kabelizace

Kabely budou vedeny v betonových žlabech TK dle polohopisného výkresu, v místě případného protlaku pak v plastové chráničce průměru 110mm. Typy kabelů jsou popsány ve schématech zapojení. Z důvodu zabránění vandalizmu budou vstupy do chrániček přístupných z venku zabetonovány.

Trasa kabelů je znázorněna na polohopisných výkresech M 1:500. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit šterkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože. Bude-li to možné, bude využita společná kabelová trasa s jinými SO, je nutno se řídit podle polohopisného výkresu.

Před započítím výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažený v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 332000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění. V případě dotčení parcel spadajících do zemědělského půdního fondu bude dodržen zákon 334/1992 Sb. v platném znění.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zprac. proj. dok. nedaly předpokládat – dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítím výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech

stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety.

Ukládání kabelů při souběhu a křížení vedení

Pro křížení kabelů s ostatními vedeními inženýrských sítí jsou závazná ustanovení ČSN 73 6005.

Silové kabely nn a vn

Vzdálenost mezi souběžnými kabely 1kV a 22kV činí min. 20cm, při menších vzdálenostech musí být kabely odděleny ohnivzdornou přepážkou. Při souběhu kabelů do 1kV jsou kladeny kabely v odstupové vzdálenosti alespoň 5cm, ve výjimečných případech těsně vedle sebe viz ČSN 33 2000-5-52. Vodorovné přepážky se u kabelů do 1kV nepoužívají.

Sdělovací kabely

Minimální vzdálenost při souběhu i křížení kabelových vedení činí 30cm. Pokud není možné z prostorových důvodů a ve výjimečných případech toto dodržet, ukládají se kabelová vedení 1kV do betonových žlabů v odstupu min. 10cm. Při křížení se silová i sdělovací vedení ukládají do betonových žlabů s minimálním přesahem 100cm na obě strany od osy křížení.

Plynovodní vedení NTL a STL

Při souběhu s NTL je minimální odstupová vzdálenost 40cm, při STL 60cm. Křížení s NTL i STL je řešeno ve vzdálenosti min. 10cm betonovými kabelovými žlaby s minimálním přesahem 100cm na obě strany od osy křížení. Pokud to prostorové poměry dovolují, osazují se silová vedení nad trubkami NTL i STL.

Plynovodní vedení VTL

Souběh s VTL plynovodem je řešen ve vzdálenosti min. 800cm, v odůvodněných případech je možné snížit vzdálenost až na 300cm za předpokladu uložení silového vedení do tvárnic nebo betonového kabelového žlabu a při dodržení podmínek ČSN 38 6410. Křížení VTL plynovodu se silových vedením je provedeno ve vzdálenosti min. 50cm v tvárnicích, betonovém kabelovém žlabu s přesahem alespoň 200cm na obě strany od osy křížení.

Vodovodní vedení

Souběh i křížení je možné provádět s odstupovou vzdáleností min. 40cm. Křížení se provádí v kabelových žlabech nebo plastových chráničkách ve vzdálenosti min. 20cm a s přesahem alespoň 100cm na obě strany od osy křížení.

Kanalizační vedení

Minimální odstupová vzdálenost pro souběh s kanalizačním vedením je 50cm, křížení je možné v odstupu min. 30cm bez dalších úprav v uložení.

Tepelná vedení

Souběh i křížení je možný s minimální odstupovou vzdáleností 30cm v ocelových trubkách s přesahem 100cm na obě strany. Při křížení s použitím dodatečné plastové chráničky je možné snížit vzdálenost na 10cm.

Venkovní uzemnění

Pro přizemnění PEN lišt a svodičů přepětí rozvaděčů ROV, nových osvětlovacích věží a nových stožárů budou vybudovány nové zemniče dvěma zemnicími tyčemi délky 2m usazenými podél základů osvětlovacích stožárů a osvětlovacích věží.

V místech společné kabelové trasy se zabezpečovacím zařízením bude uzemnění vedeno podél kabelové trasy ve vzdálenosti 2m od zabezpečovacího kabelu, 5m od elektrifikované a 2,4m od neelektrifikované koleje.

V místech samostatné kabelové trasy bude uzemnění uloženo ve společném výkopu s kabelem 100 – 200mm pod úrovní kabelu, v místech samostatného uložení zemnicího pásu pak v hloubce 800mm.

Dle ČSN 33 2000-5-54 se případné příklady od základových zemničů musí chránit proti korozi pasivní ochranou:

- na přechodu do půdy v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch
- na přechodu z betonu do země nejméně 30 cm v betonu a 100 cm v zemi
- na přechodu z betonu na povrch nejméně 10 cm v betonu a 20 cm nad povrchem

Jako ochrany proti korozi se použije smršťovací trubička příslušné délky nebo suspenze SA IV.

3.4. Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

Kabelové trasy a uložení kabelů bude předáno správci před záhozem výkopů.

3.5. Pokyny pro montáž

Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek SŽ s.o. dle směrnice SŽDC č. 34.

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb.

3.6. Postup výstavby

Kabely budou z části ukládány ve společném výkopu se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením. Výstavbu je nutno koordinovat s pokládkou kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Osvětlovací stožár OS7 je nutné umístit v místě stávajícího JŽ14, přívodní kabel pro stožár na par.č. 1279/13 bude veden v místě stávajícího. Důvodem je běžící ochranná lhůta na investice dotované z prostředků EU.

3.7. Podmínky a nároky na výstavbu

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

PŘÍLOHY

Protokol o určení vnějších vlivů

Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

Příloha č.1 Protokol č. 42M/2021

o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-1 ed.2 a ČSN 33 2000-5-51 ed.3

Název stavby: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

Vypracoval: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno 639 00

Složení komise:

předseda: Bc. Rudolf Morawitz, zodpovědný projektant

člen: Bc. Jakub Kalina, projektant

člen: Ing. Milan Lukášek, projektant

Posuzované prostory: Venkovní prostor ve stanici Sokolnice-Telnice a přilehlých traťových úsecích, dopravní kancelář, stavědlová ústředna, sdělovací místnost, rozvodna NN, pokladna a čekárna ve stávající výpravní budově stanice Sokolnice-Telnice, stavědlová ústředna ŽST Chrlice, dále reléové domky přejezdů P7183, P7184 a P7185.

Podklady pro vypracování protokolu: výkresová dokumentace, místní šetření

Architektonické řešení:

Ve stanici budou pro umístění nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a rozvaděčů elektro adaptovány prostory ve výpravní budově.

Přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdů je umístěno v nových prefabrikovaných typových domcích.

Ve venkovním prostoru budou vybudovány nová návěstidla, stožáry do výšky 12m a osvětlovací věže napojené novými zemními kabelovými rozvody.

Úroveň el. znalostí:

Dopravní kancelář, pokladna, čekárna a venkovní prostory jsou přístupné laikům.

Stavědlové ústředny, sdělovací místnost, rozvodna NN a reléové domky přejezdů mají účel uzavřené elektrické provozovny, do níž mají přístup osoby znalé nebo poučené pod dohledem osob znalých.

Podmínky úniku:

Hustota obsazení objektů je malá, možnost úniku snadná.

Požární bezpečnost:

Viz. požárně bezpečnostní řešení (PBR).

Korozivní vlivy:

Viz. korozní průzkum.

Charakteristika vnějších vlivů prostředí

Vnější vlivy ve venkovním prostředí (prostor VI - nebezpečný):

- a) Teplota okolí : AA 5 (-25 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 8
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 4
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 3
- f) Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : AF 1
- g) Mechanické namáhání – ráz : AG 2
- h) Mechanické namáhání – vibrace : AH 2
- i) Výskyt rostlinstva nebo plísní : AK 2
- j) Výskyt živočichů : AL 2
- k) Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
- l) - Harmonické, mezipharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)
- Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
- m) Sluneční záření : AN 3
- n) Seismické účinky : AP 1
- o) Bouřková činnost : AQ 3
- p) Pohyb vzduchu : AR 1
- q) Vítr : AS 2
- r) Sněhová pokrývka : AT 3
- s) Námraza : AU 2

Činitel využití :

- a) BA 1 (přístup laikům)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AD 4 : min. stupeň ochrany krytem IPX4
AE 3 : min. stupeň ochrany krytem IP4X
BA 1 : min. stupeň ochrany krytem IP4X
IK min. : 10

ŽST Sokolnice-Telnice

Stavědlová ústředna (prostor III - nebezpečný)

- a) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 1
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- f) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- a) BA 5 (osoby znalé)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Sdělovací místnost (prostor III - nebezpečný)

- g) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- h) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- i) Nadmořská výška : AC 1
- j) Výskyt vody : AD 1
- k) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- l) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- f) BA 5 (osoby znalé)
- g) BB 2 (standartní podmínky)
- h) BC 3 (častý dotyk)
- i) BD 1 (snadný únik)
- j) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Rozvodna NN (prostor III - nebezpečný)

- m) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- n) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- o) Nadmořská výška : AC 1
- p) Výskyt vody : AD 1
- q) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- r) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- k) BA 5 (osoby znalé)
- l) BB 2 (standartní podmínky)
- m) BC 3 (častý dotyk)
- n) BD 1 (snadný únik)
- o) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Pokladna (prostor III - nebezpečný)

- a) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 1
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- f) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- a) BA 1 (laici)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Dopravní kancelář (prostor III - nebezpečný)

- g) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- h) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- i) Nadmořská výška : AC 1
- j) Výskyt vody : AD 1
- k) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- l) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- f) BA 1 (laici)
- g) BB 2 (standartní podmínky)
- h) BC 3 (častý dotyk)
- i) BD 1 (snadný únik)
- j) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

čekárna (prostor III - nebezpečný)

- m) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- n) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- o) Nadmořská výška : AC 1
- p) Výskyt vody : AD 1
- q) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- r) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- k) BA 1 (laici)
- l) BB 2 (standartní podmínky)
- m) BC 3 (častý dotyk)
- n) BD 1 (snadný únik)
- o) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

ŽST Chrlice

Stavědlová ústředna (prostor III - nebezpečný)

- s) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- t) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- u) Nadmořská výška : AC 1
- v) Výskyt vody : AD 1
- w) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- x) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- p) BA 5 (osoby znalé)
- q) BB 2 (standartní podmínky)
- r) BC 3 (častý dotyk)
- s) BD 1 (snadný únik)
- t) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Trať:

Reléové domky PZS P7183, P7184 a P7185 (prostor III - nebezpečný)

- y) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- z) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- aa) Nadmořská výška : AC 1
- bb) Výskyt vody : AD 1
- cc) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- dd) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- u) BA 5 (osoby znalé)
- v) BB 2 (standartní podmínky)
- w) BC 3 (častý dotyk)
- x) BD 1 (snadný únik)
- y) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Rozhodnutí:

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů nebezpečných.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuálně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

V případě změny provozu (využití prostoru nebo místností) je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

V Brně, srpen 2021

Vypracoval: Bc. Rudolf Morawitz

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice
SO 32-86-03 Sokolnice-Telnice, úprava osvětlení

Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

Datum: 19. 7. 2021

Projektant: **Signal Projekt, s.r.o;** Bc. Rudolf Morawitz

Název místa osvětlení dráhy: **ŽST Sokolnice-Telnice**

SŽ, OR Brno, SEE:	Pověřený zástupce: Podpis:	Kontakt:
SŽ, OR Brno, SSZT:	Pověřený zástupce: Podpis:	Kontakt:
SŽ, PO Brno:	Pověřený zástupce: Podpis:	Kontakt:

Podklady: Sokolnice-Telnice – Situace (M 1 : 500)

Přílohy:

výkres č. 2: Sokolnice-Telnice, Polohopis (M 1 : 500) s vyznačením jednotlivých prostorů, pro které bude budováno umělé osvětlení

Přehled venkovních prostor

OČP *	RČ **	Druh prostoru	Druh činnosti	Četnost činnosti	E _m ***	Poloha srovnávací roviny	Žadatel osvětlení
1	5.12.5	Prostor kolejíště v šíři 3m od osy krajní koleje od bodu ve vzdálenosti 3m před přestavňákem výhybky 1 po bod 3m za přestavňákem výhybky 12 (nové číslování).	Obsluha, údržba	Denně, krátkodobá činnost	10 lx	TK	SŽ
2	5.12.7	Přístupový chodník od silnice kolem VB zpět k silnici.	cestující	denně	10 lx	dlažba	SŽ
3	5.12.11	Nástupiště 1 a 2	cestující	denně	20 lx	Povrch, 300mm nad TK	SŽ
4	5.12.8	Tři přechody přes koleje mezi VB a nástupišti	cestující	denně	20 lx	TK	SŽ

* Orientační číslo prostoru

** Referenční číslo ČSN EN 12464-2

*** udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině